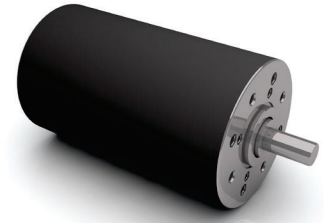


# » GR 80x40 | cont. 128 W, peak 370 W

- » Operation in both directions of rotation
- » Ball bearing at motor output shaft is standard
- » With optional cover IP 54 possible
- » With custom shaft length and diameter, shaft on both sides, special and high voltage winding, higher protection class up to IP 67 on request

- » Drehrichtung Rechts-/ Linkslauf
- » Motorwelle abtriebsseitig kugellagert ist Standard
- » Mit optionaler Schutzhaube IP 54 möglich
- » Abweichende Wellenlängen und -durchmesser, beidseitige Welle, Sonder- und Hochspannungswicklungen, höhere Schutzart bis IP 67 auf Anfrage



Supply voltage versions	High efficiency	Low noise	Special surface	Protection class	Interference suppression optional	Certification	Certification	Certification (>36 V only)	Vibration resistance

Data/ Technische Daten		GR 80x40					
Nominal voltage/ Nennspannung	VDC	12	24	40	48	60	
Nominal current/ Nennstrom	A <sup>*)</sup>	11,5	6.3	4.3	3.4	2.7	
Nominal torque/ Nennmoment	Nm <sup>*)</sup>	0.345	0.38	0.39	0.385	0.385	
Nominal speed/ Nenndrehzahl	rpm <sup>*)</sup>	2700	2960	3400	3130	3100	
Stall torque/ Anhaltmoment	Nm <sup>*)</sup>	2.4	3.24	4.10	3.56	3.52	
Maximum torque/ Maximales Moment	Nm <sup>*)</sup>	-	-	3.12	3.23	3.23	
No load speed/ Leerlaufdrehzahl	rpm <sup>*)</sup>	3100	3210	3590	3380	3350	
Nominal output power/ Dauerabgabeleistung	W <sup>*)</sup>	97,5	118	139	127	126	
Maximum output power/ Maximale Abgabeleistung	W	194,7	272	385	315	308	
Torque constant/ Drehmomentkonstante	Nm A <sup>-1**)</sup>	0.036	0.068	0.095	0.129	0.163	
Terminal Resistance/ Anschlusswiderstand	Ω	0.18	0.5	0.926	1.460	2.27	
Terminal inductance/ Anschlussinduktivität	mH	0.9	2.5	5.2	7.3	11.3	
Starting current/ Anlaufstrom	A <sup>*)</sup>	67	48	43.2	28	21.7	
No load current/ Leerlaufstrom	A <sup>*)</sup>	0.93	0.5	0.330	0.3	0.21	
Demagnetisation current/ Entmagnetisierungsstrom	A <sup>*)</sup>	≥ 96	≥ 48	≥ 32	≥ 25	≥ 20	
Rotor inertia/ Rotor Trägheitsmoment	gcm <sup>2</sup>	1800	1800	1800	1800	1800	
Weight of motor/ Motorgewicht	kg	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	

\*) Δθ<sub>w</sub> = 100 K; \*\*) θ<sub>n</sub> = 20°C \*\*\*) at nominal point/ im Nennpunkt

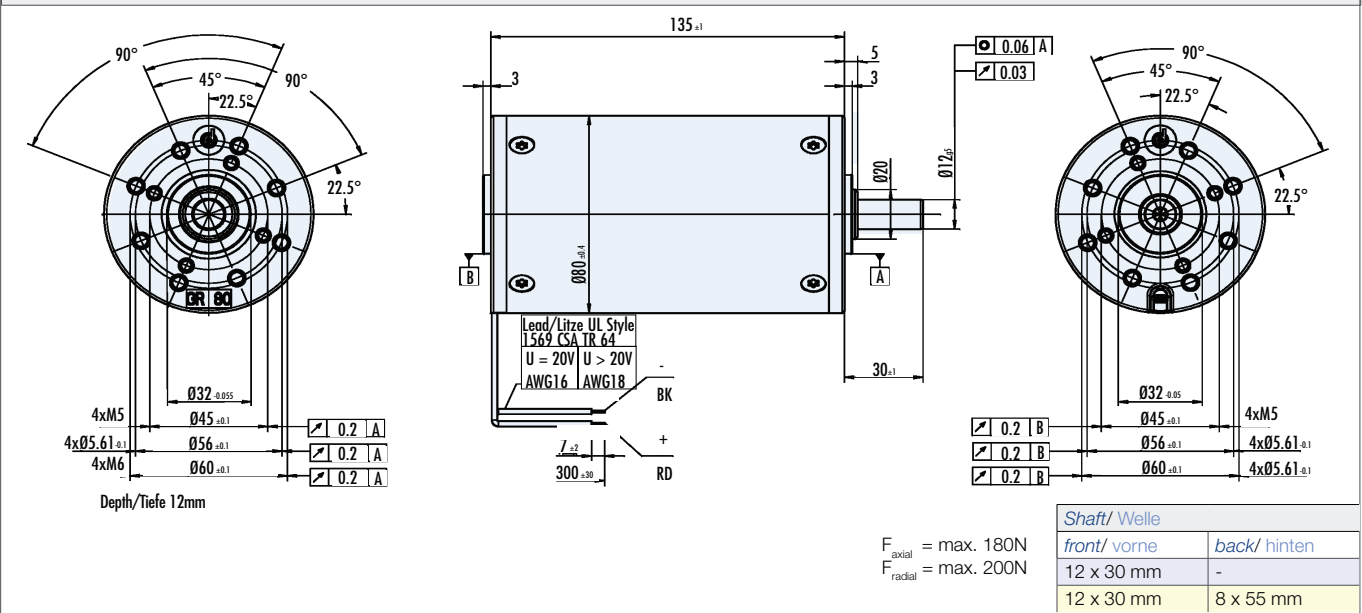
## Modular System/ Modulares Baukastensystem

<ul style="list-style-type: none"> <li>» Brakes/ Bremsen <ul style="list-style-type: none"> <li>□ E 90 R</li> <li>□ E 100 R / A</li> </ul> </li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>» Planetary Gearboxes/ Planetengetriebe <ul style="list-style-type: none"> <li>□ PLG 60</li> <li>□ PLG 63 EP/ HT</li> <li>□ PLG 75 EP/ HT</li> <li>□ PLG 95</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>» Encoder/ Geber <ul style="list-style-type: none"> <li>□ ME 80</li> <li>□ RE 20</li> <li>□ RE 30 (TI)</li> <li>□ RE 56 (TI)</li> </ul> </li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>» Angular Gearboxes/ Winkelgetriebe <ul style="list-style-type: none"> <li>□ STG 65</li> <li>□ SG 120</li> </ul> </li> </ul>

**GR 80x40**  
 » Controller/ Regelelektroniken  
 □ RS 200  
 □ BGE 5510 dPro  
 □ BGE 6010 A  
 » Accessories/ Zubehör  
 □ Cover IP54 / Schutzhaube IP54

You can individually configure your suitable product and download technical data and drawings for the combination at [www.dunkermotoren.com/en/configuration/](http://www.dunkermotoren.com/en/configuration/)  
 Unter [www.dunkermotoren.de/konfigurator](http://www.dunkermotoren.de/konfigurator) können Sie Ihr passendes Produkt individuell konfigurieren und technische Daten und Zeichnung für die Kombination herunterladen.

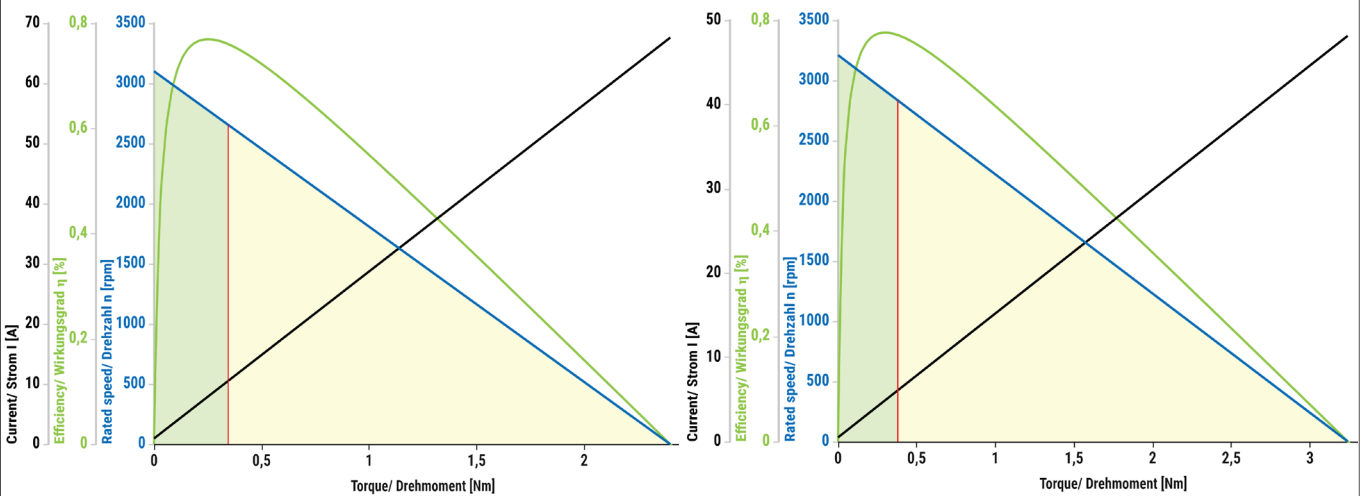
Dimensions in mm/ Maßzeichnung in mm



Characteristic diagram/ Belastungskennlinien

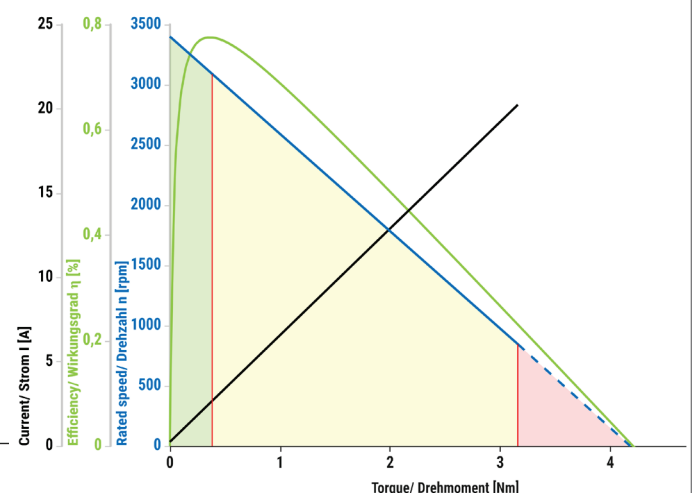
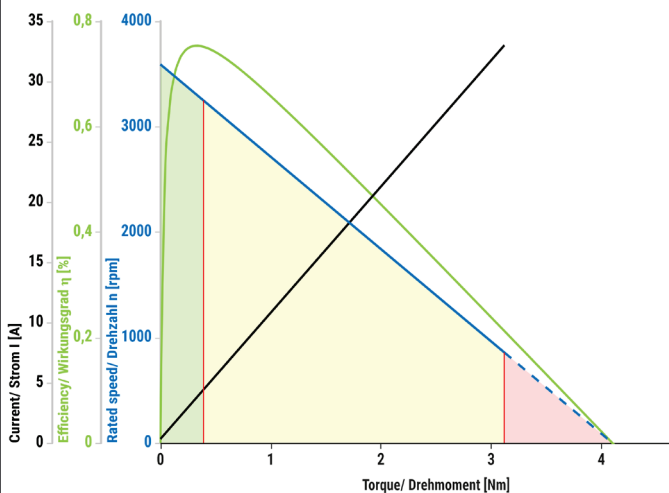
In accordance with/ Belastungskennlinien gezeichnet nach EN 60034

■ Continuous operation/ Dauerbetrieb ■ Cyclical operation/ Zykl. Betrieb — Current torque/ Strom-Drehmoment — Speed torque/ Drehzahl-Drehmoment — Efficiency/ Effizienz



GR 80x40, 12V

GR 80x40, 24V



GR 80x40, 40V

GR 80x40, 60V

■ Preferred series/ Vorzugsreihe ■ Standard product/ Standardprodukt ■ On request/ auf Anfrage See notes page 8/ Hinweise siehe S. 8